

Note per i manifesti in arrivo ed in partenza

CONDIZIONI E REGOLE DI COMPILAZIONE

R1: Iso 3166

R2: UNECE – UN/LOCODE 2006-2 e successive modificazioni

R3: Per gli uffici comunitari consultare http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/it/home.htm

R4: Circ. 45/D dell'11 dicembre 2006 – Allegato 2 – Tabella 10

R5: Racc. UNECE n.20 e successive modificazioni

R6: Iso 6346

R7: Qualora la polizza/LTA sia composta da più sottopolizze/HAWB/house riportare l'identificativo di queste ultime.

R8: Regole per dettagli (Non è obbligatorio specificare i dettagli per i tipi record I, V, S, Q, D: in tal caso indicare "0").

Per trasporto marittimo:

E' obbligatoria l'assegnazione delle partite per contenitore relativamente al record B (merce in sbarco).

Assegnazione partita per contenitore

Se q.tà polizze/LTA =1

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=1

q.tà polizza/LTA =1

inoltre specificare ob. Codice Polizza/LTA
CodiceContenitore
Tipo Contenitore
Sigillo

Non ci saranno righe di dettaglio

Se q.tà polizza >1

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=1

q.tà polizza/LTA="n"

Codice Polizza/LTA assente

inoltre specificare ob . CodiceContenitore
Tipo Contenitore
Sigillo

Su ognuna delle 'n' righe di dettaglio

Specificare Codice Polizza/LTA (tutti i dati saranno relativi a questa)

Q.tà container =0

Dati contenitore e sigillo: non valorizzati.

In caso di merce alla rinfusa (colli =0) e quantità container = 0, dettagliare per polizza.

In caso di merce in colli (colli > 0) ma non in container (container = 0) la marca dei colli è obbligatoria.

Nel caso di manifesti in partenza per i record D,F,E se Imbarco totale=N , è obbligatorio inserire i record di dettaglio (tanti quanti sono i container afferenti a quella dichiarazione – export, transito, A3-effettivamente imbarcati).

Se un manifesto in partenza contiene il record 'D' i dati generali del manifesto stesso sono soggetti al seguente vincolo

DATA PARTENZA >= DATA REGISTRAZIONE

e nel caso esista la data di chiusura del manifesto (esiste solo se è completo) si aggiunge l'ulteriore vincolo:

DATA PARTENZA >= DATA CHIUSURA

Gestione dati per polizza (non utilizzabile per record B)

Se q.tà contenitori=0

Su riga madre (prog dett=0)
q.tà contenitori=0
q.tà polizza=1
inoltre specifico obbligatorio Codice Polizza
Dati contenitore e sigillo: non valorizzati.

Non ci saranno righe di dettaglio

Se q.tà contenitori=1

Su riga madre (prog dett=0)
q.tà contenitori=1
q.tà polizza=1
inoltre specifico ob. Codice Polizza
Codice Contenitore
Tipo Contenitore
Sigillo

Non ci saranno righe di dettaglio

Se q.tà contenitori>1

Su riga madre (prog dett=0)
q.tà contenitori='n'
q.tà polizza=1
inoltre specifico ob CodicePolizza
Dati contenitore e sigillo: non valorizzati.

Su ognuna delle 'n' righe di dettaglio

q.tà polizza=0
Codice Polizza assente
specifico ob. Codice Contenitore
Tipo Contenitore
Sigillo

In caso di merce alla rinfusa (colli =0) e quantità container = 0, dettagliare per polizza.

In caso di merce in colli (colli > 0) ma non in container (container = 0) la marca dei colli è obbligatoria.

Per trasporto aereo:

La scheda partita sarà assegnata per LTA (singola spedizione deconsolidata)

La quantità dei contenitori si assume sempre pari a zero.

Assegnazione partita per LTA

Su riga madre (progressivo dettaglio =0)
q.tà contenitori=0
q.tà polizza/LTA =1
inoltre specificare OBB. Codice Polizza/LTA

Dati contenitore e sigillo: non valorizzati.

Non ci saranno righe di dettaglio

Se necessario si può dettagliare per specificare merci di natura differente nella stessa spedizione come segue:

Su riga madre (progressivo dettaglio=0)

q.tà contenitori=0

q.tà polizza/LTA >1

Codice Polizza/LTA assente

Dati contenitore e sigillo: non valorizzati.

Su ognuna delle 'n' righe di dettaglio

Q.tà contenitori = 0.

q.tà polizza/LTA =1

Specificare Codice Polizza/LTA (tutti i dati saranno relativi a questa).

Dati contenitore e sigillo: non valorizzati.

R9 Indicare il codice IMO, per tutti i mezzi che ne sono provvisti, secondo il seguente formato composto da 10 caratteri:

IMO seguito dai 7 numeri identificativi della nave (es. IMO1234567).

Nel campo potrà essere indicato anche il nome della nave di seguito al codice IMO, fino ad un massimo di ulteriori 20 caratteri.