



Prot. n. 97185 /RU

Roma, 16 luglio 2010

COMUNICATO STAMPA

INCONTRO SUI NUOVI PROCESSI DI IMPORTAZIONE ED ESPORTAZIONE IN RELAZIONE AI COSIDDETTI EMENDAMENTI SULLA SICUREZZA AL CODICE DOGANALE COMUNITARIO

Si è tenuto il 15 luglio, presso la sede centrale dell’Agenzia delle Dogane, un incontro dedicato alle associazioni e federazioni di categoria, alle autorità portuali e agli altri soggetti del settore, allo scopo di illustrare i cambiamenti che, a partire dal 1° gennaio 2011, verranno apportati ai processi di importazione ed esportazione per l’attuazione del cosiddetto *emendamento sulla sicurezza* al Codice Doganale Comunitario, Reg. (CE) 648/2005 (e relative disposizioni di attuazione - Reg. (CE) 1875/2006 e Reg. (CE) 312/2009).

Il Direttore dell’Agenzia, dott. Giuseppe Peleggi, nel suo intervento di apertura ha illustrato gli obiettivi dell’incontro enfatizzando che ogni nuovo sviluppo nel rispetto della normativa comunitaria necessita di una stretta collaborazione tra dogana e operatori economici al fine di creare le condizioni per ridurre gli impatti sul sistema Paese.

È poi intervenuto il Sen. Francesco Nerli, Presidente di Assoporti (Associazione Porti Italiani), che ha accolto favorevolmente l’iniziativa dell’Agenzia delle Dogane ponendo l’accento sulla necessità di rendere operativo lo Sportello Unico doganale in tutti gli ambiti connessi con il processo di movimentazione delle merci.

La dott.ssa Teresa Alvaro, Direttore Centrale Tecnologie per l’Innovazione, ha illustrato le novità che diverranno operative dal 1° gennaio 2011, a seguito degli emendamenti sicurezza, ponendo in risalto la necessità che i vincoli siano trasformati in opportunità per innovare e semplificare i nuovi processi. Nell’ambito dell’intervento sono stati illustrati gli sviluppi in ambito AIDA e CARGO e il progetto “Il Trovatore”, basato sull’utilizzo di tecnologie RFID.

Il Coordinatore del Gruppo Dogane AICAI, Emanuela Vinattieri, ha illustrato la propria esperienza nella gestione dei documenti doganali che, grazie alla completa

informatizzazione, permette una gestione ottimale dei processi nel rispetto degli adempimenti doganali previsti. Tale sistema può essere applicato anche da una moltitudine di soggetti che operando sulla base di un modello totalmente elettronico potrebbero agire come una sola entità, così come avviene per i corrieri aerei.

Nella seconda parte dell'incontro Angelo Cutrona, Direttore dell'Ufficio Integrazione Applicativa, e Angelo Felicetti, Direttore dell'Ufficio Analisi dei Rischi, hanno illustrato rispettivamente i dettagli tecnici concernenti gli aspetti informatici e quelli legati alla gestione dell'analisi dei rischi.

Nel dettaglio, il nuovo processo di importazione prevede l'obbligo di invio elettronico dei dati sulla sicurezza (allegato 30 Bis del Reg. (CE) 1875/2006) attraverso la Dichiarazione Sommaria di Ingresso - Entry Summary Declaration (ENS) - e della successiva Notifica di arrivo elettronica presso l'ufficio di ingresso nel territorio comunitario.

Il nuovo processo di esportazione prevede l'obbligo di invio elettronico dei dati sulla sicurezza attraverso la dichiarazione di esportazione (messaggio ET) o la Dichiarazione Sommaria di Uscita - Exit Summary Declaration (EXS) - e della successiva Notifica di arrivo elettronica presso l'ufficio di uscita.

In Italia, in coerenza con le linee guida comunitarie ed allo scopo di evitare duplicazioni di adempimenti, il Manifesto Merci in Arrivo (MMA) e in Partenza (MMP) svolgeranno la funzione di notifica di arrivo, rispettivamente, presso l'ufficio di ingresso e l'ufficio di uscita. Stante l'obbligatorietà imposta dai Regolamenti Comunitari, entro la fine dell'anno sarà necessario raggiungere la completa copertura dell'invio dei MMA e MMP in formato elettronico.

Le presentazioni illustrate dai relatori sono disponibili sul sito dell'Agenzia delle Dogane, nella sezione e-customs.it, alla voce Eventi.